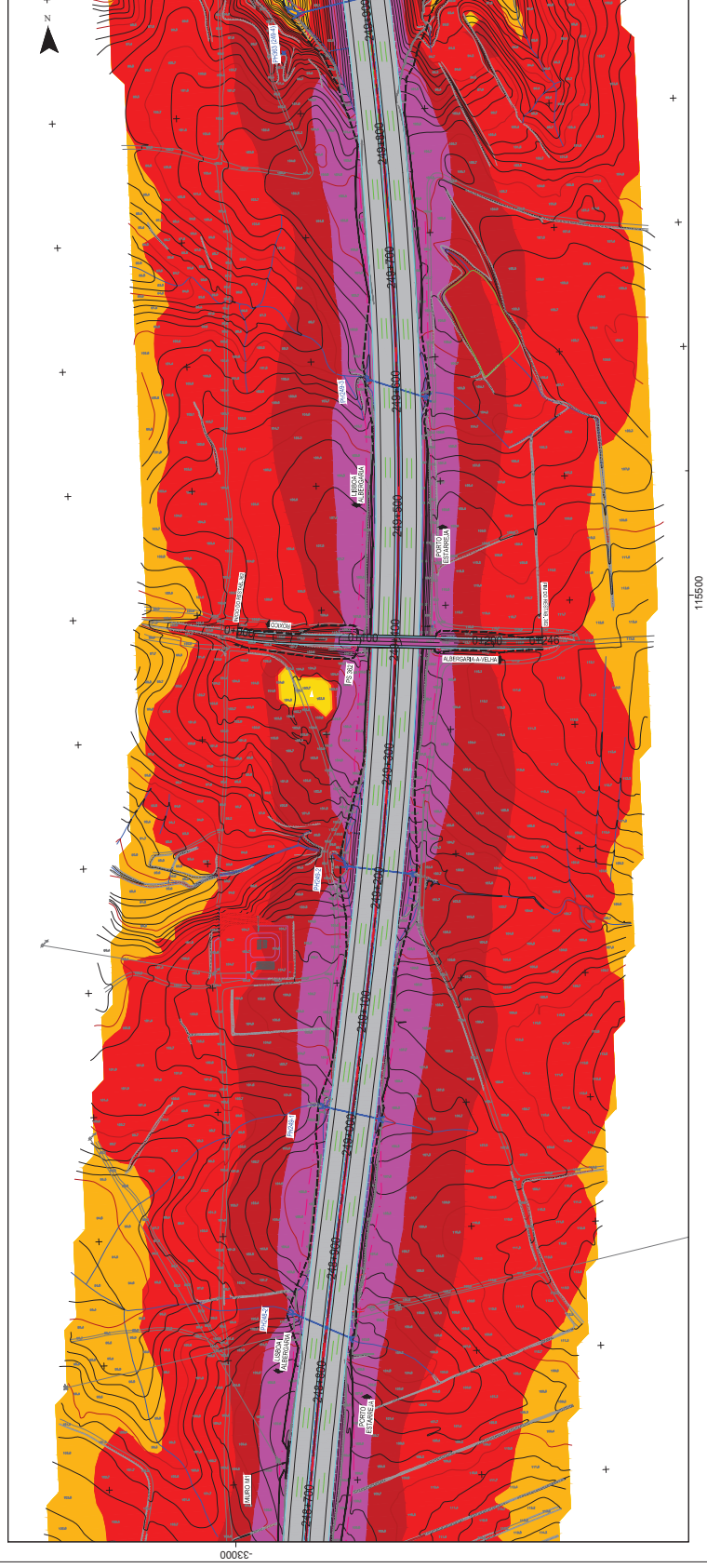
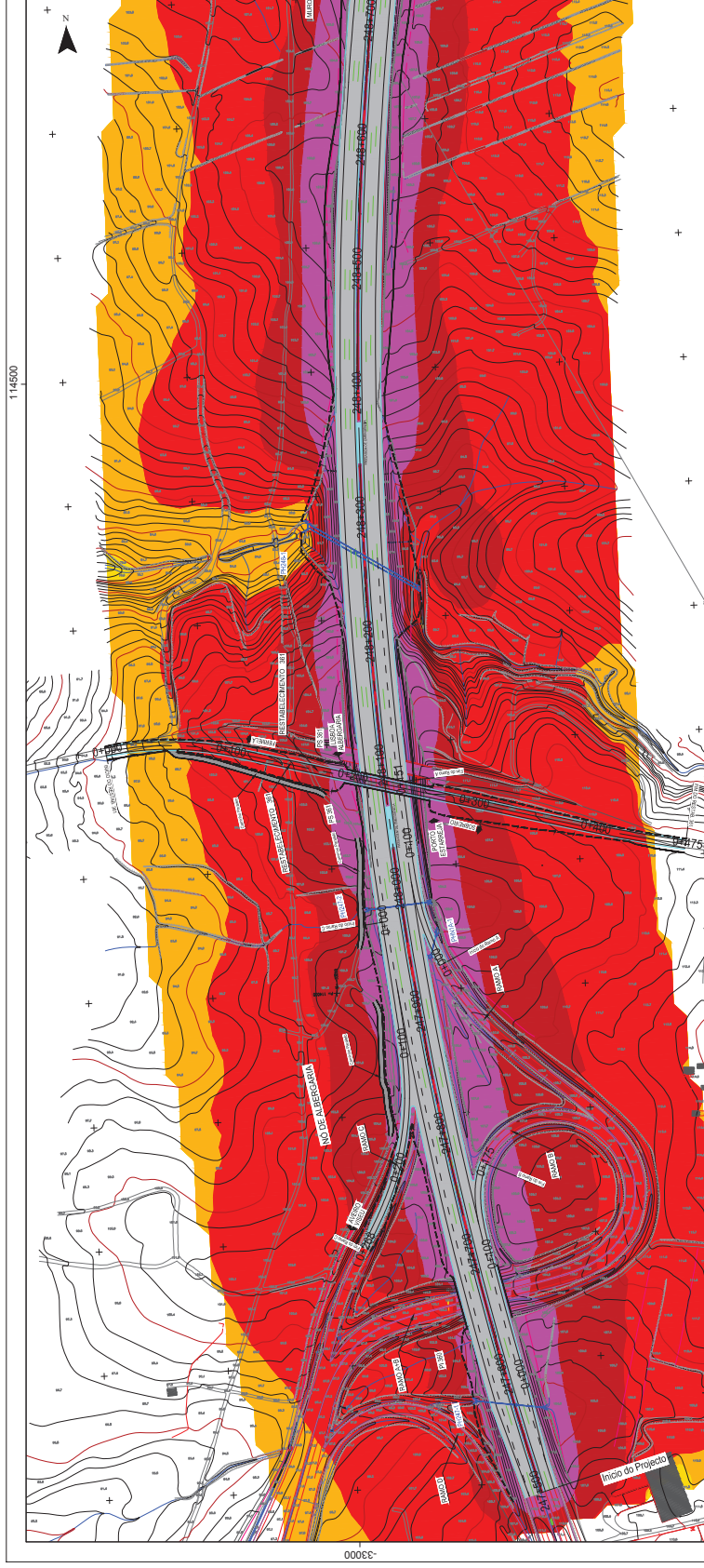


Anexo 6.3

Mapas de Ruído (Sem Barreiras e Com Barreiras, Anos de 2020 e 2025)

MAPAS DE RUÍDO SEM BARREIRAS



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Lden - dBA

Age Group	Frequency
≤ 55	10
55 - 60	15
60 - 65	20
65 - 70	15
> 70	10

Recetores sensíveis



Forbes (Cartografia Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

Sistema de referência

EDS 0303

EPSG 3763
(PT-TN06/ETR S89 - EU

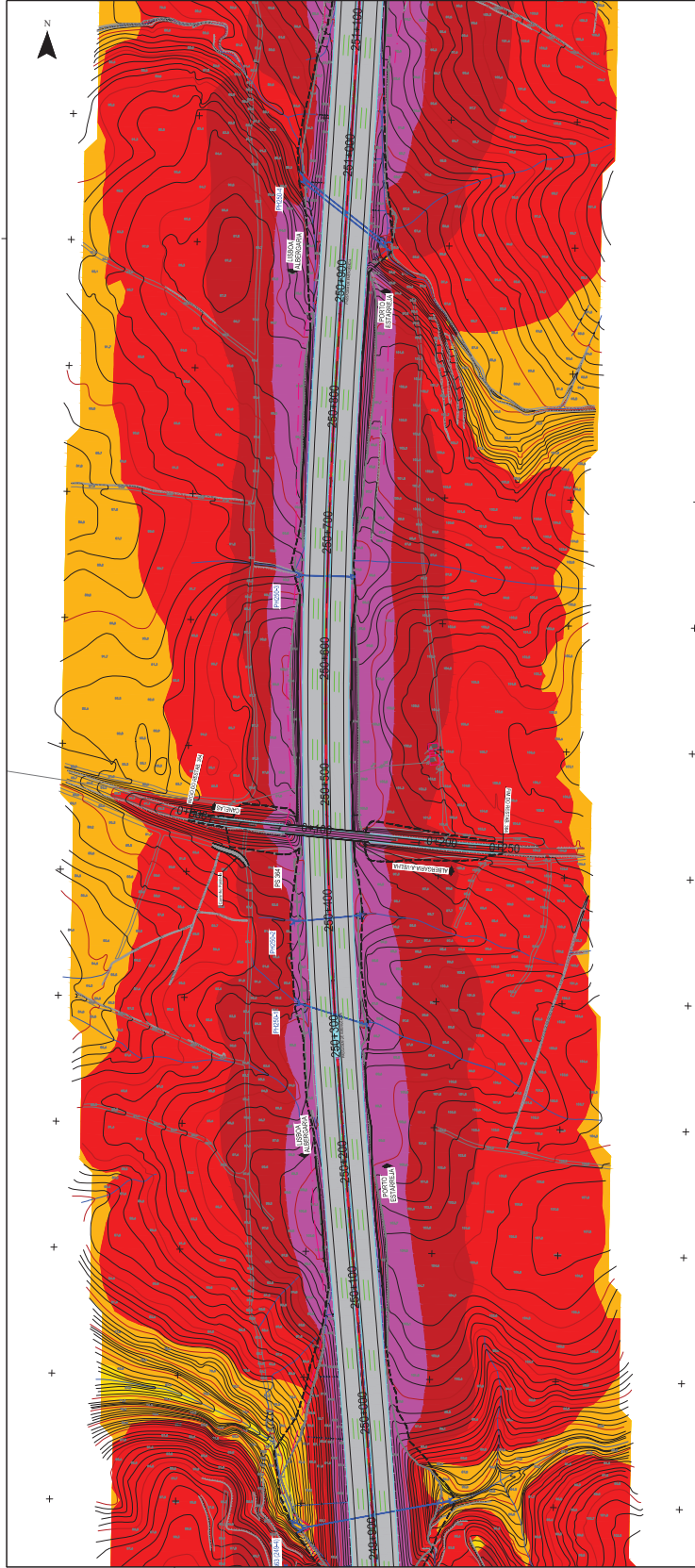
Terrestrial Reference Sy

Fichelino

10

10

1000



Subsistema de relevo
(BRG 3700 - 1980 - European
Terrestrial Reference System 1989)
Escala: 1:4.000
Data: Fevereiro 2018
Folha: 205
Vetor: A

Lden - dBA



Receptores sensíveis



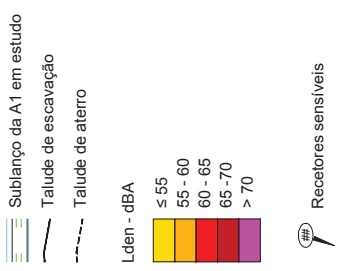
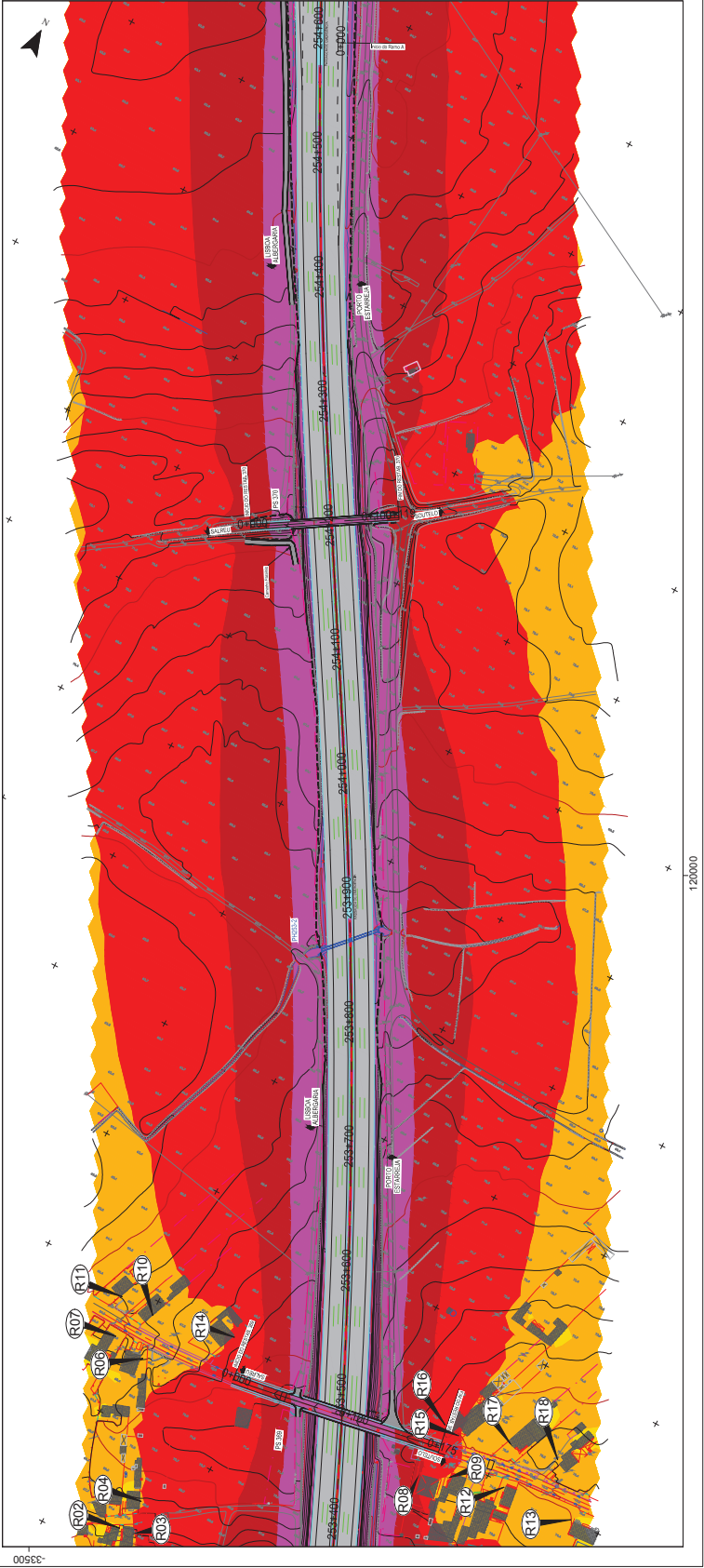
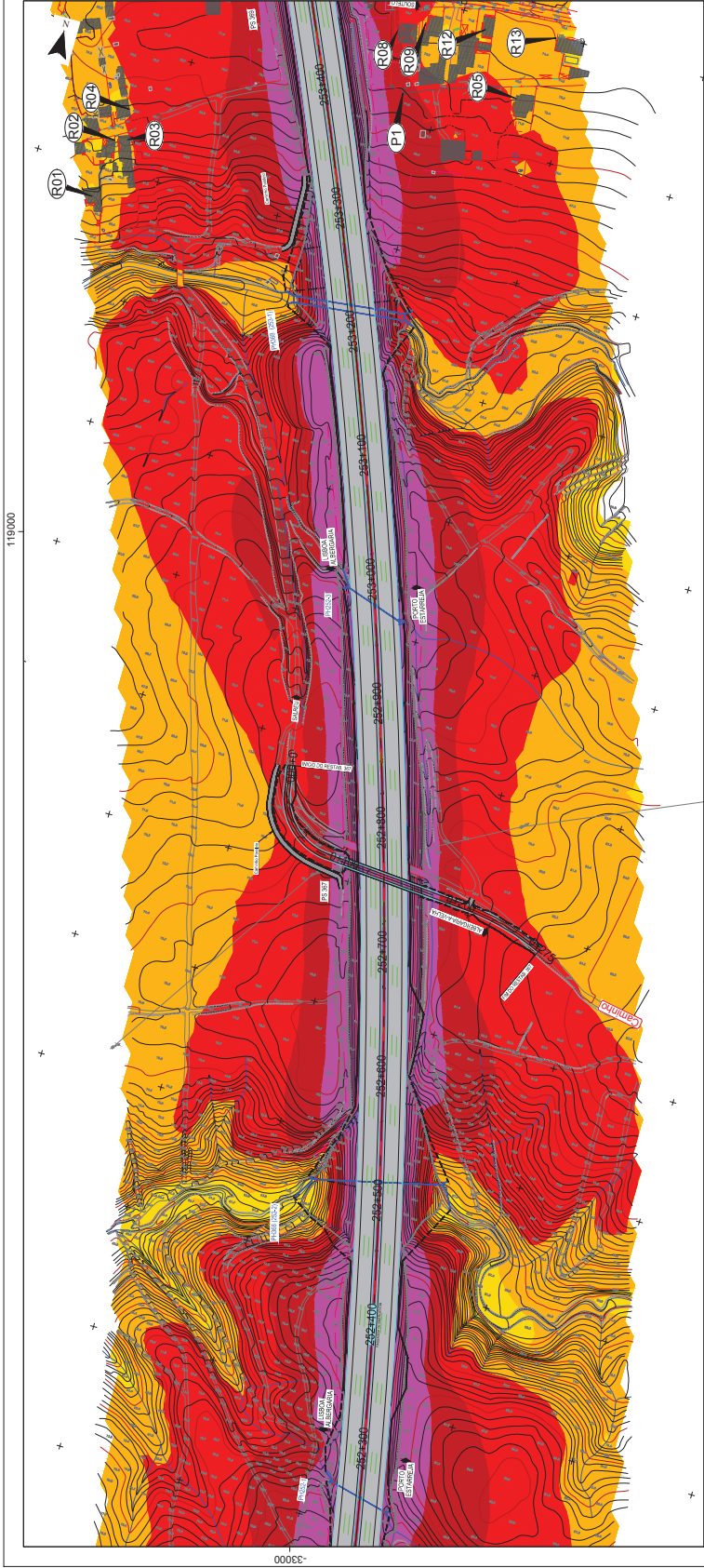
Foto: Cartografia da Base



Estudo de Impacto Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Subsistema Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Lden - Ano 2020
Sem Barreiras

Estados de relevo
(BRG 3700 - 1980 - European
Terrestrial Reference System 1989)
Escala: 1:4.000
Data: Fevereiro 2018
Folha: 205
Vetor: A



Fonte: Cartografia Base

Brisa
CONCESSÃO

AGRI-PRO AMBIENTE
CONCESSÃO

Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Subsídio Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título: Ruido Lden - Ano 2020 Sem Barreiras

Figura

Escala: 1:4.000
0 100 200 300

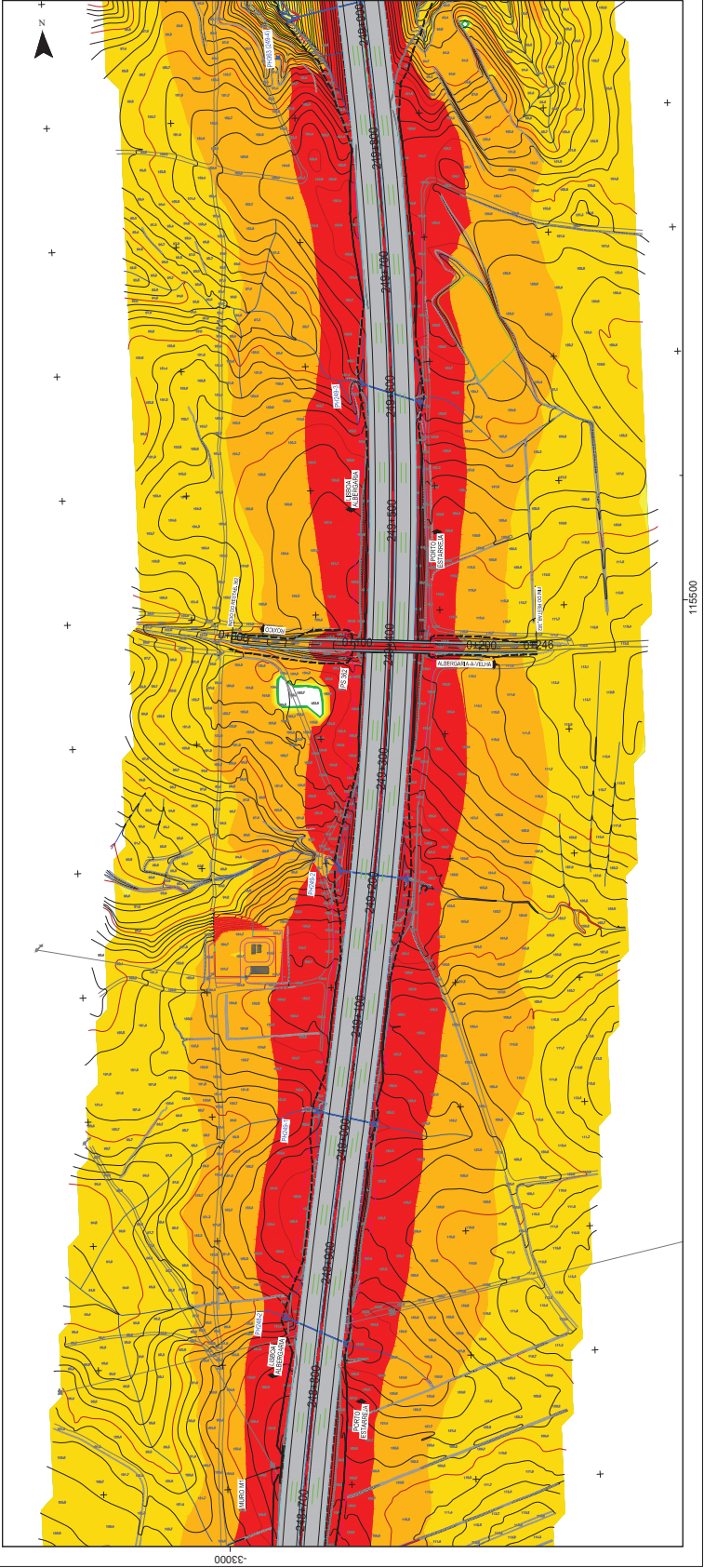
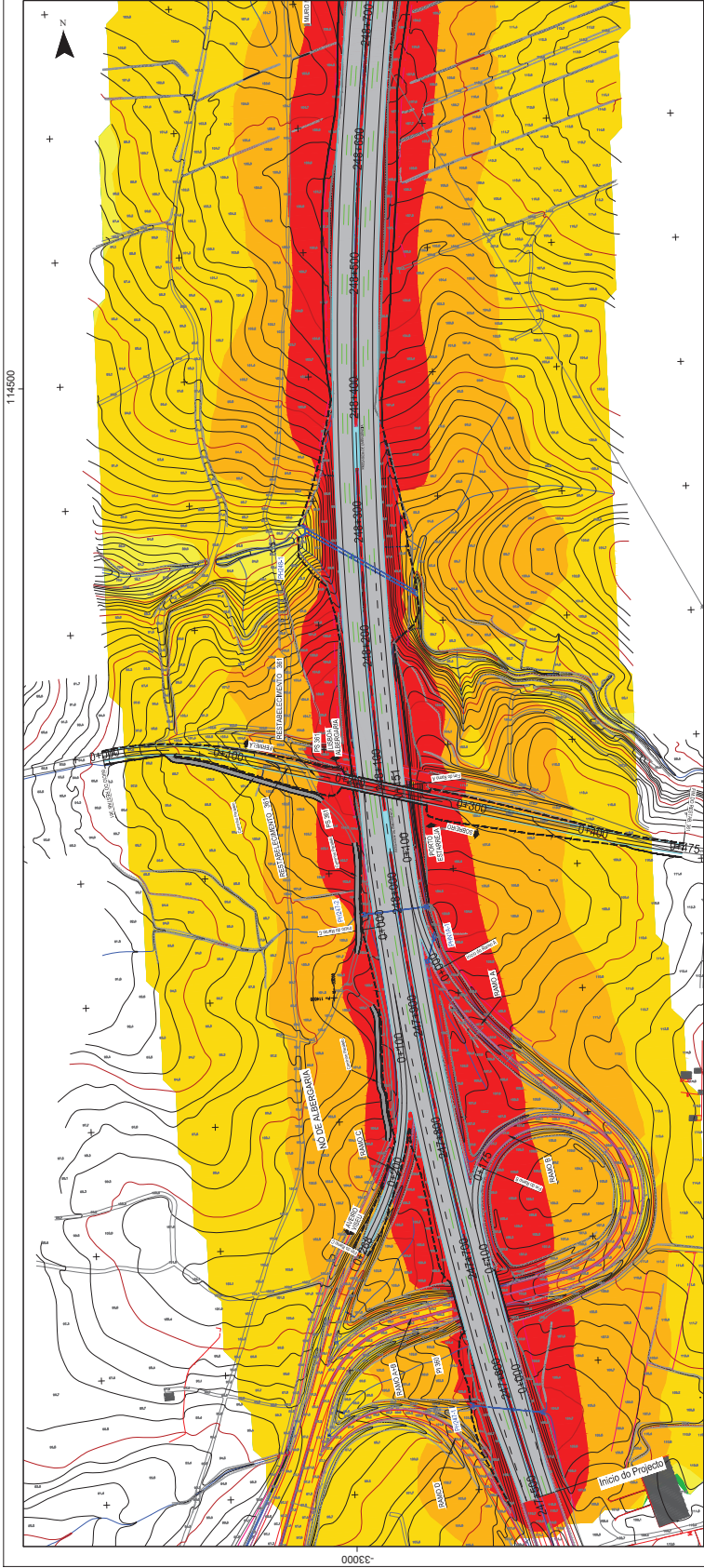
Coordenadas: UTM
Eixo X: 450000
Eixo Y: 4500000

Projeto: A1 - 2014/2020

Revisão: 1.0

Data: Fevereiro 2018

Elaborado: A3 - 2014/2020



- Sublanço da A1 em estudo
- Talude de escavação
- Talude de aterro
- Ln - dBA
- ≤ 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- > 60
- Recetores sensíveis

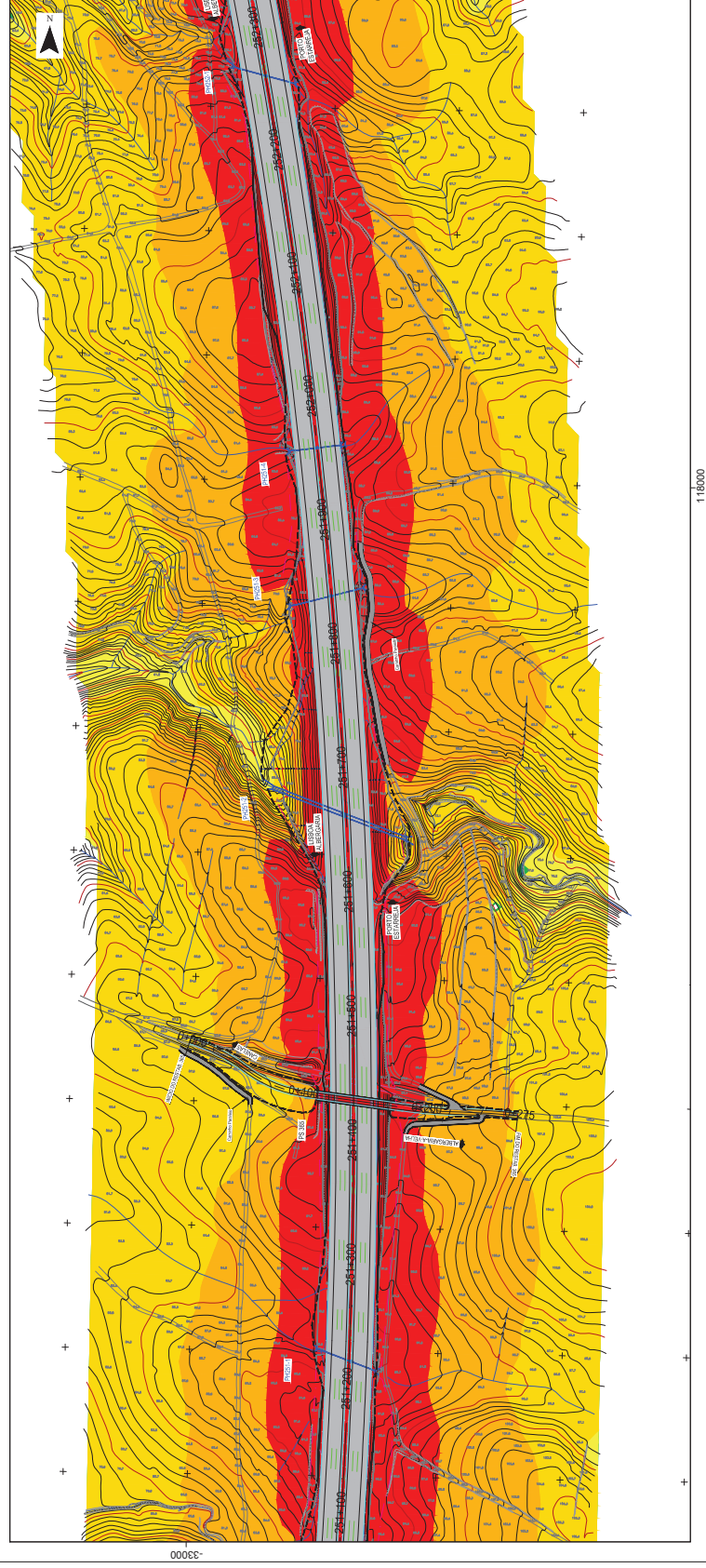
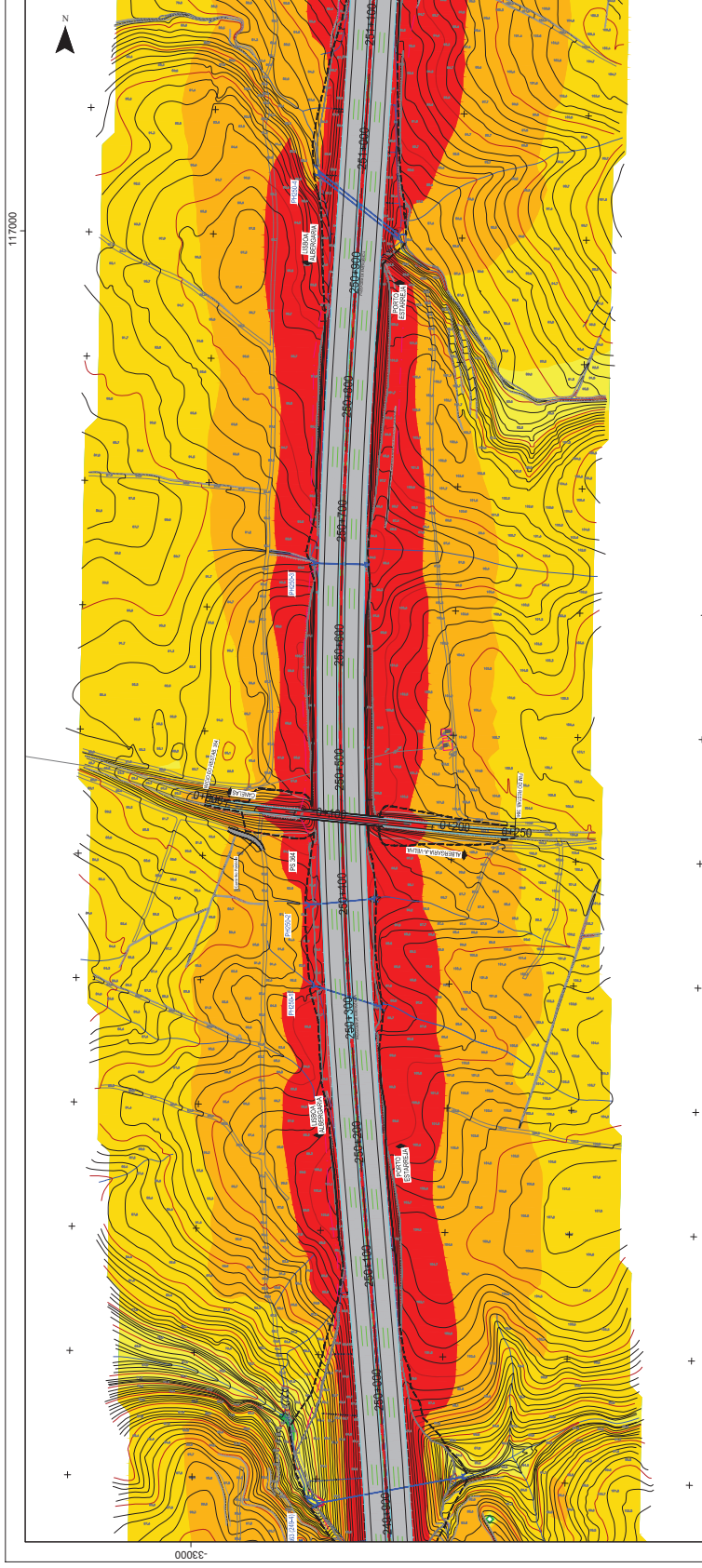
Foto: (Copyright da Brisa)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublanço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2020
Sem Barreiras

Figura	Figura	Figura	Figura
Estados de referência (BPS 2000, BPS 2010, European Terrestrial Reference System (TRS))	Estados	Figura	Figura
1:4.000	1:5	1:5	1:5
0	0	0	0
100	100	100	100
200	200	200	200
300	300	300	300
400	400	400	400
500	500	500	500
600	600	600	600
700	700	700	700
800	800	800	800
900	900	900	900
1000	1000	1000	1000
1100	1100	1100	1100
1200	1200	1200	1200
1300	1300	1300	1300
1400	1400	1400	1400
1500	1500	1500	1500
1600	1600	1600	1600
1700	1700	1700	1700
1800	1800	1800	1800
1900	1900	1900	1900
2000	2000	2000	2000
2100	2100	2100	2100
2200	2200	2200	2200
2300	2300	2300	2300
2400	2400	2400	2400
2500	2500	2500	2500
2600	2600	2600	2600
2700	2700	2700	2700
2800	2800	2800	2800
2900	2900	2900	2900
3000	3000	3000	3000
3100	3100	3100	3100
3200	3200	3200	3200
3300	3300	3300	3300
3400	3400	3400	3400
3500	3500	3500	3500
3600	3600	3600	3600
3700	3700	3700	3700
3800	3800	3800	3800
3900	3900	3900	3900
4000	4000	4000	4000
4100	4100	4100	4100
4200	4200	4200	4200
4300	4300	4300	4300
4400	4400	4400	4400
4500	4500	4500	4500
4600	4600	4600	4600
4700	4700	4700	4700
4800	4800	4800	4800
4900	4900	4900	4900
5000	5000	5000	5000
5100	5100	5100	5100
5200	5200	5200	5200
5300	5300	5300	5300
5400	5400	5400	5400
5500	5500	5500	5500
5600	5600	5600	5600
5700	5700	5700	5700
5800	5800	5800	5800
5900	5900	5900	5900
6000	6000	6000	6000
6100	6100	6100	6100
6200	6200	6200	6200
6300	6300	6300	6300
6400	6400	6400	6400
6500	6500	6500	6500
6600	6600	6600	6600
6700	6700	6700	6700
6800	6800	6800	6800
6900	6900	6900	6900
7000	7000	7000	7000
7100	7100	7100	7100
7200	7200	7200	7200
7300	7300	7300	7300
7400	7400	7400	7400
7500	7500	7500	7500
7600	7600	7600	7600
7700	7700	7700	7700
7800	7800	7800	7800
7900	7900	7900	7900
8000	8000	8000	8000
8100	8100	8100	8100
8200	8200	8200	8200
8300	8300	8300	8300
8400	8400	8400	8400
8500	8500	8500	8500
8600	8600	8600	8600
8700	8700	8700	8700
8800	8800	8800	8800
8900	8900	8900	8900
9000	9000	9000	9000
9100	9100	9100	9100
9200	9200	9200	9200
9300	9300	9300	9300
9400	9400	9400	9400
9500	9500	9500	9500
9600	9600	9600	9600
9700	9700	9700	9700
9800	9800	9800	9800
9900	9900	9900	9900
10000	10000	10000	10000
10100	10100	10100	10100
10200	10200	10200	10200
10300	10300	10300	10300
10400	10400	10400	10400
10500	10500	10500	10500
10600	10600	10600	10600
10700	10700	10700	10700
10800	10800	10800	10800
10900	10900	10900	10900
11000	11000	11000	11000
11100	11100	11100	11100
11200	11200	11200	11200
11300	11300	11300	11300
11400	11400	11400	11400
11500	11500	11500	11500
11600	11600	11600	11600
11700	11700	11700	11700
11800	11800	11800	11800
11900	11900	11900	11900
12000	12000	12000	12000
12100	12100	12100	12100
12200	12200	12200	12200
12300	12300	12300	12300
12400	12400	12400	12400
12500	12500	12500	12500
12600	12600	12600	12600
12700	12700	12700	12700
12800	12800	12800	12800
12900	12900	12900	12900
13000	13000	13000	13000
13100	13100	13100	13100
13200	13200	13200	13200
13300	13300	13300	13300
13400	13400	13400	13400
13500	13500	13500	13500
13600	13600	13600	13600
13700	13700	13700	13700
13800	13800	13800	13800
13900	13900	13900	13900
14000	14000	14000	14000
14100	14100	14100	14100
14200	14200	14200	14200
14300	14300	14300	14300
14400	14400	14400	14400
14500	14500	14500	14500
14600	14600	14600	14600
14700	14700	14700	14700
14800	14800	14800	14800
14900	14900	14900	14900
15000	15000	15000	15000
15100	15100	15100	15100
15200	15200	15200	15200
15300	15300	15300	15300
15400	15400	15400	15400
15500	15500	15500	15500
15600	15600	15600	15600
15700	15700	15700	15700
15800	15800	15800	15800
15900	15900	15900	15900
16000	16000	16000	16000
16100	16100	16100	16100
16200	16200	16200	16200
16300	16300	16300	16300
16400	16400	16400	16400
16500	16500	16500	16500
16600	16600	16600	16600
16700	16700	16700	16700
16800	16800	16800	16800
16900	16900	16900	16900
17000	17000	17000	17000
17100	17100	17100	17100
17200	17200	17200	17200
17300	17300	17300	17300
17400	17400	17400	17400
17500	17500	17500	17500
17600	17600	17600	17600
17700	17700	17700	17700
17800	17800	17800	17800
17900	17900	17900	17900
18000	18000	18000	18000
18100	18100	18100	18100
18200	18200	18200	18200
18300	18300	18300	18300
18400	18400	18400	18400
18500	18500	18500	18500
18600	18600	18600	18600
18700	18700	18700	18700
18800	18800	18800	18800
18900	18900	18900	18900
19000	19000	19000	19000
19100	19100	19100	19100
19200	19200	19200	19200
19300	19300	19300	19300
19400	19400	19400	19400
19500	19500	19500	19500
19600	19600	19600	19600
19700	19700	19700	19700
19800	19800	19800	19800
19900	19900	19900	19900
20000	20000	20000	20000
20100	20100	20100	20100
20200	20200	20200	20200
20300	20300	20300	20300
20400	20400	20400	20400
20500	20500	20500	20500
20600	20600	20600	20600
20700	20700	20700	20700
20800	20800	20800	20800
20900	20900	20900	20900
21000	21000	21000	21000
21100	21100	21100	21100
21200	21200	21200	21200
21300	21300	21300	21300
21400	21400	21400	21400
21500	21500	21500	21500
21600	21600	21600	21600
21700	21700	21700	21700
21800	21800	21800	21800
21900	21900	21900	21900
22000	22000	22000	22000
22100	22100	22100	22100
22200	22200	22200	22200
22300	22300	22300	22300
22400	22400	22400	22400
22500	22500	22500	22500
22600	22600	22600	22600
22700	22700	22700	22700
22800	22800	22800	22800
22900	22900	22900	22900
23000	23000	23000	23000
23100	23100	23100	23100
23200	23200	23200	23200
23300	23300	23300	23300
23400	23400	23400	23400
23500	23500	23500	23500
23600	23600	23600	23600
23700	23700	23700	23700
23800	23800	23800	23800
23900	23900	23900	23900
24000	24000	24000	24000
24100	24100	24100	24100
24200	24200	24200	24200
24300	24300	24300	24300
24400	24400	24400	24400
24500	24500	24500	24500
24600	24600	24600	24600
24700	24700	24700	24700
24800	24800	24800	24800
24900	24900	24900	24900
25000	25000	25000	25000
25100	25100	25100	25100
25200	25200	25200	25200
25300	25300	25300	25300
25400	25400	25400	25400
25500	25500	25500	25500
25600	25600	25600	25600

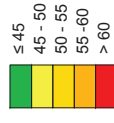


Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA



Recetores sensíveis



Font: (Cartoon) A Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublânço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2020
Sem Barreiras



118000

A3 - 297 x 420

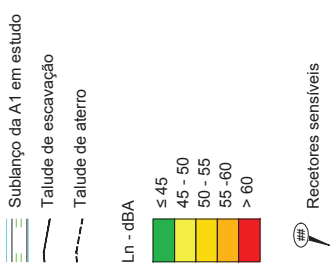
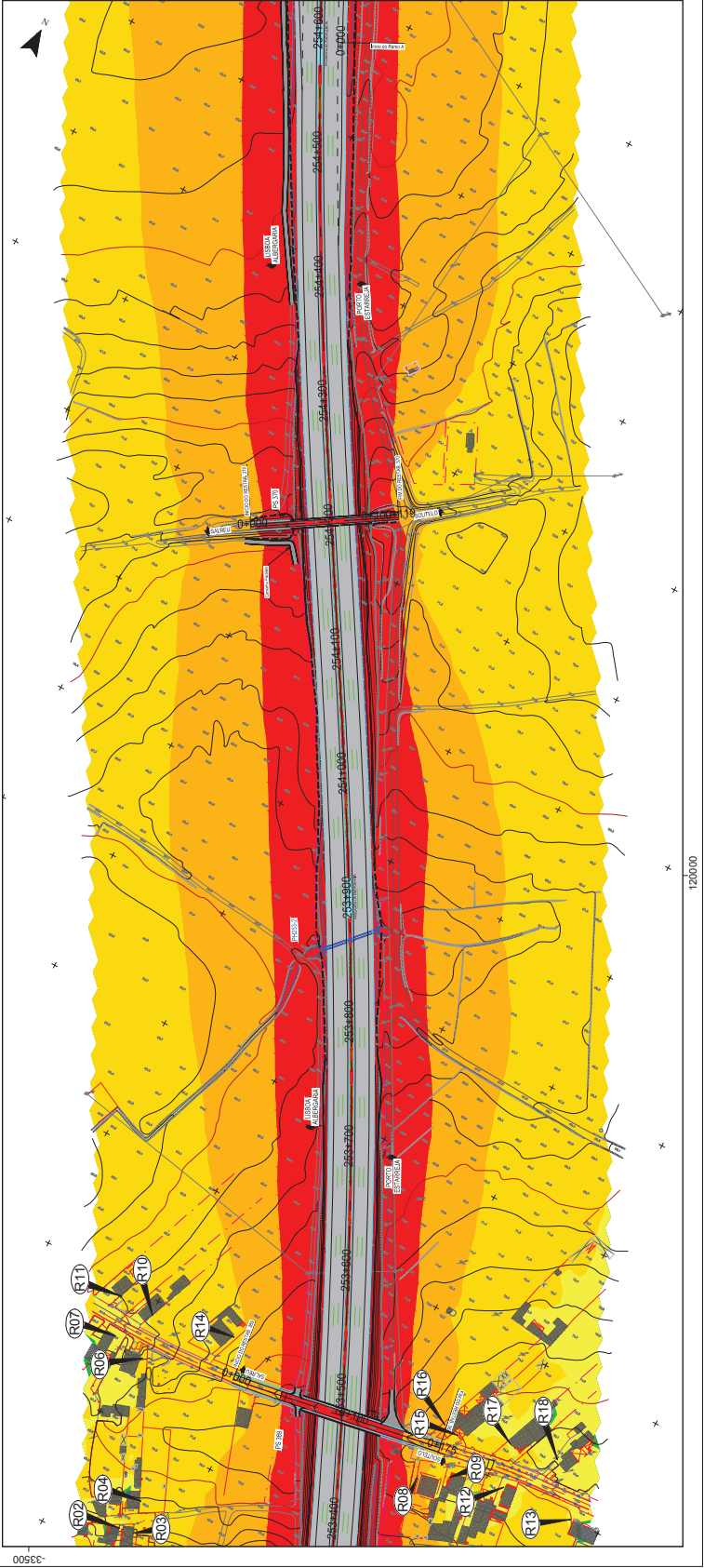
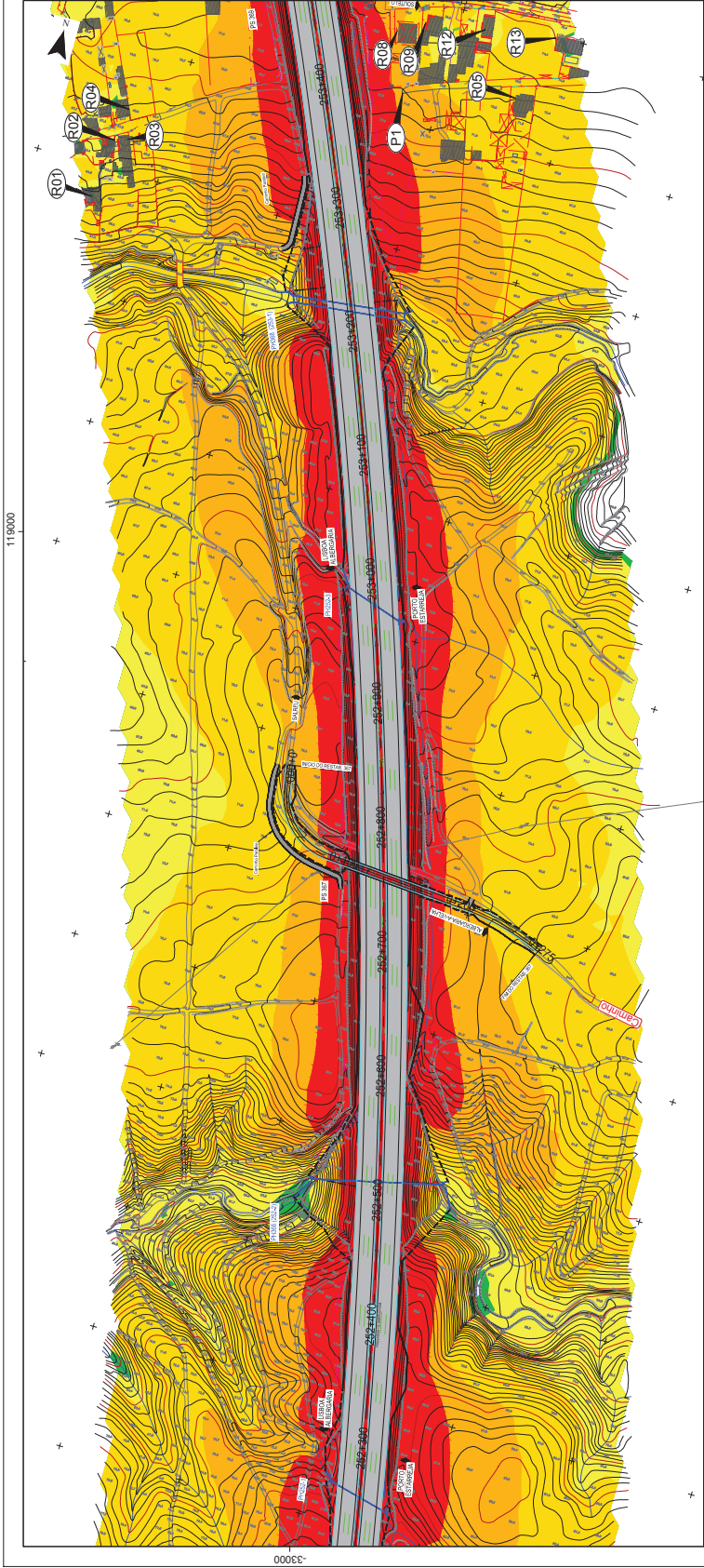


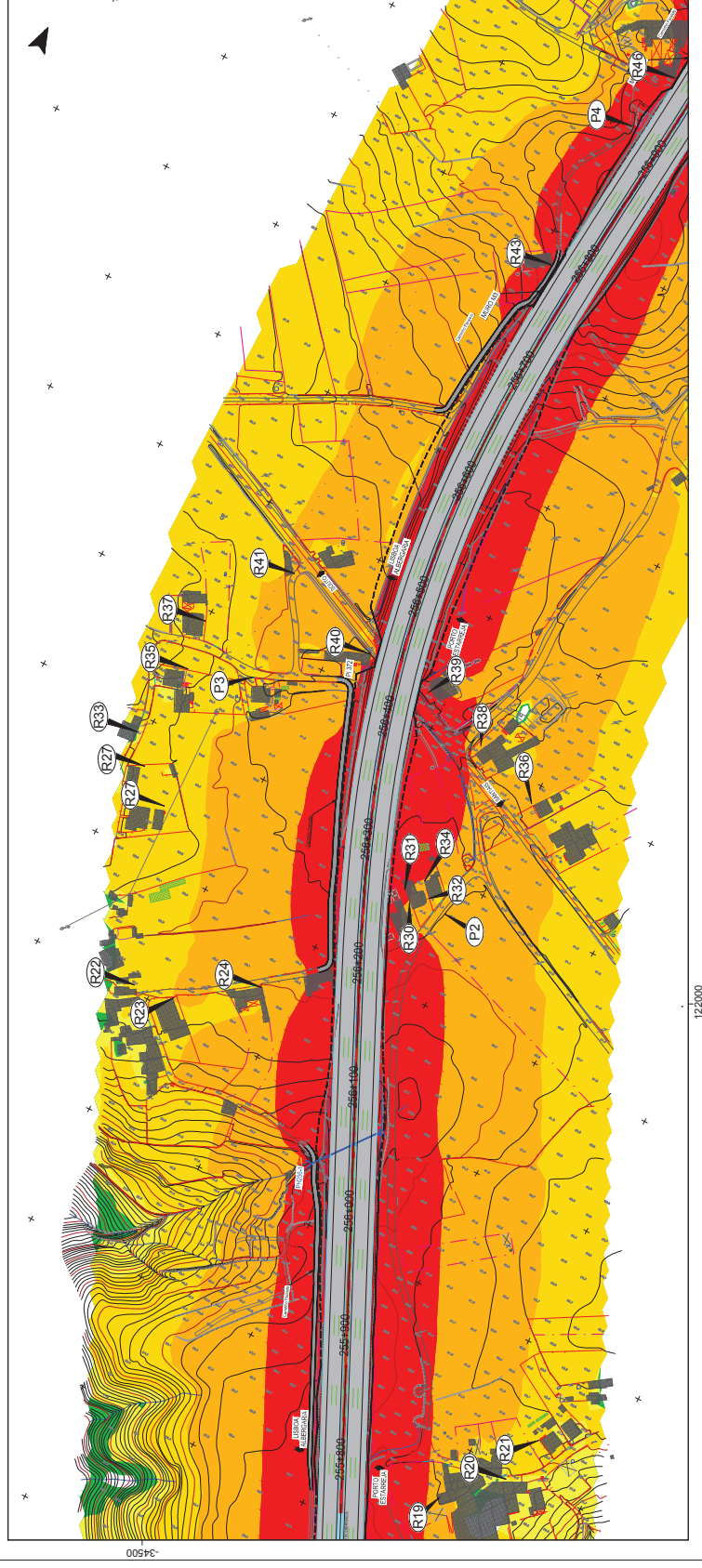
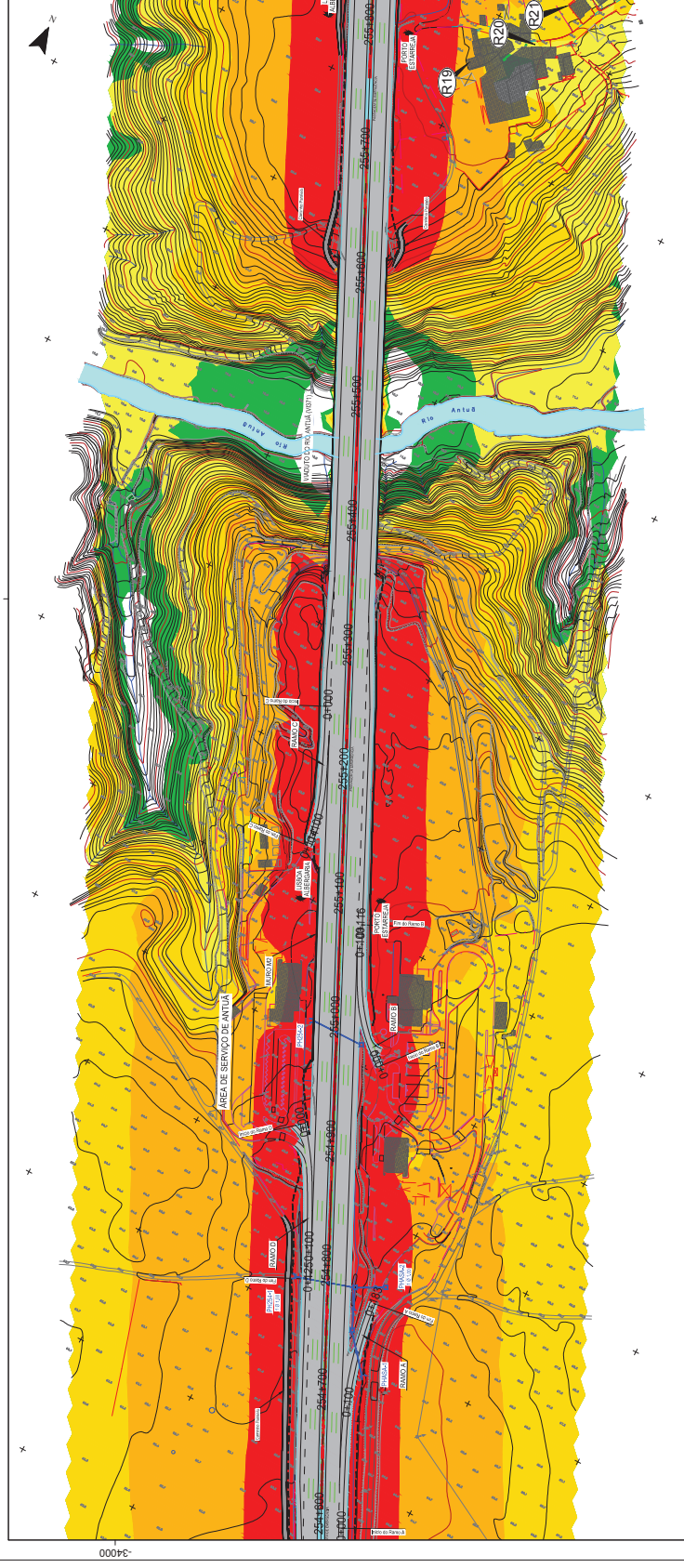
Foto: Cartografia da Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublanço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2020
Sem Barreiras

Estados de referência	Escala	Folha	Volume
(BPS) 2000 (BPS) 2000 - European Terrestrial Reference System (TRS)	1:4.000	395	A
Fecheiro	0 50 100 150 200	Data	Ferragem
		Ferragem 2018	A3 - 2018/20



Sublanoço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

≤ 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
> 60

Recetores sensíveis



Feet: (Carton of a Base)

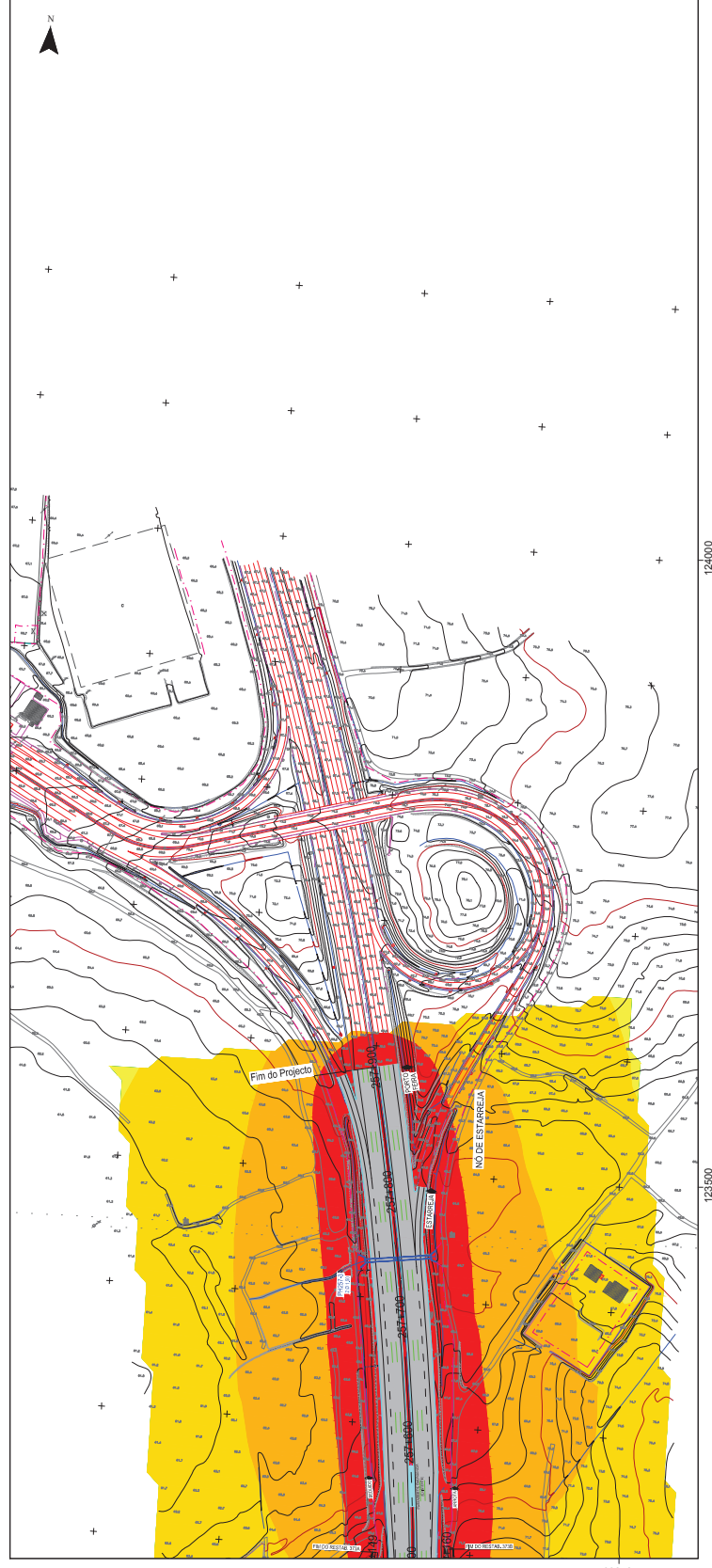
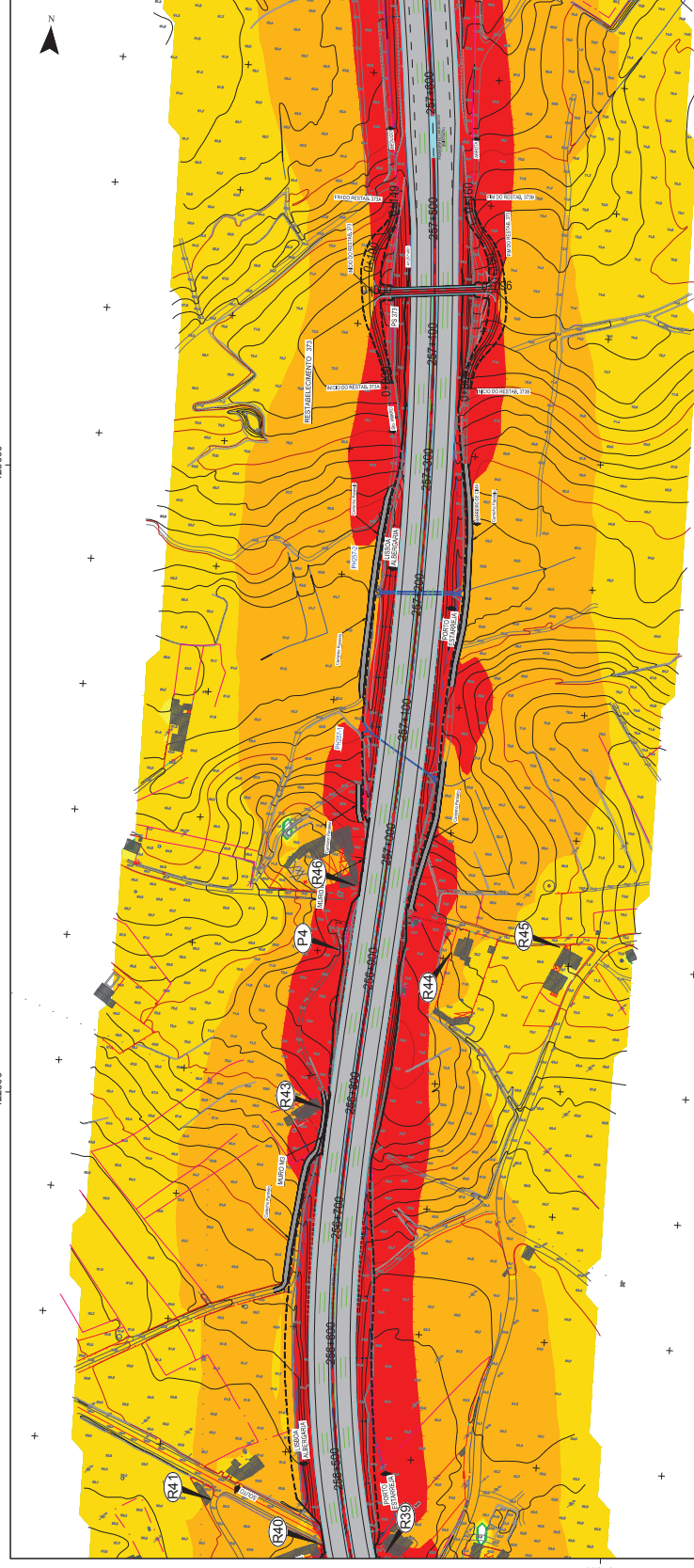


Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublunço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2020
Sem Barreiras

Sistema de referência	EPSC 3763 (PT-TN06/ETR S89 - EU Terrestrial Reference Sy
Ficheiro	

122000



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

≤ 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
> 60

Recetores sensíveis

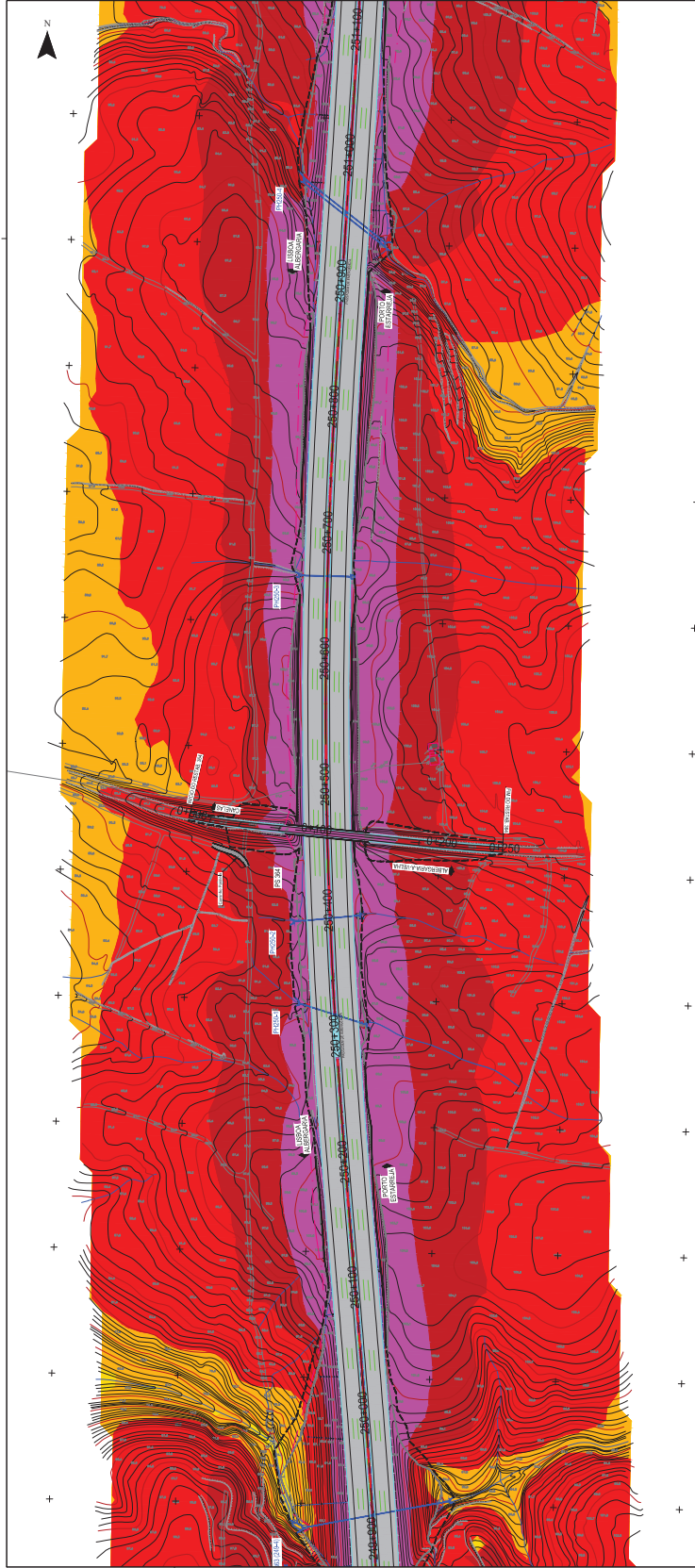
Further (Continued on Page 98)



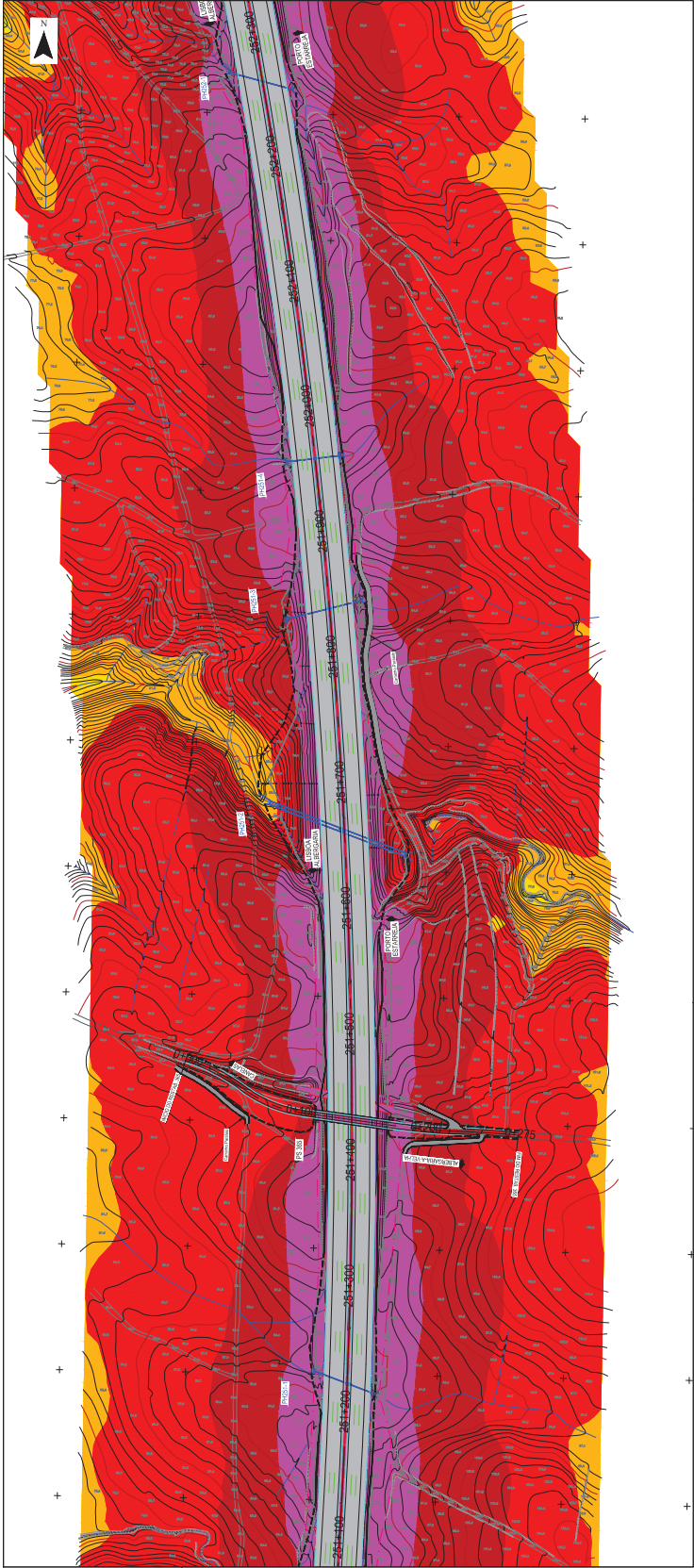
Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinho Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

Sistema de referência EPISO 2703 (PT-MMO-ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Arquivo	Escalas 14.000 50 100	Folha 55	Versão A
Data Fevereiro 2016			Formato A3 - 297x420



-33000



-33000

Subsídio da A1 em estudo
Talude de escavação
Talude de aterro

Lden - dBA
≤ 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

Recetores sensíveis

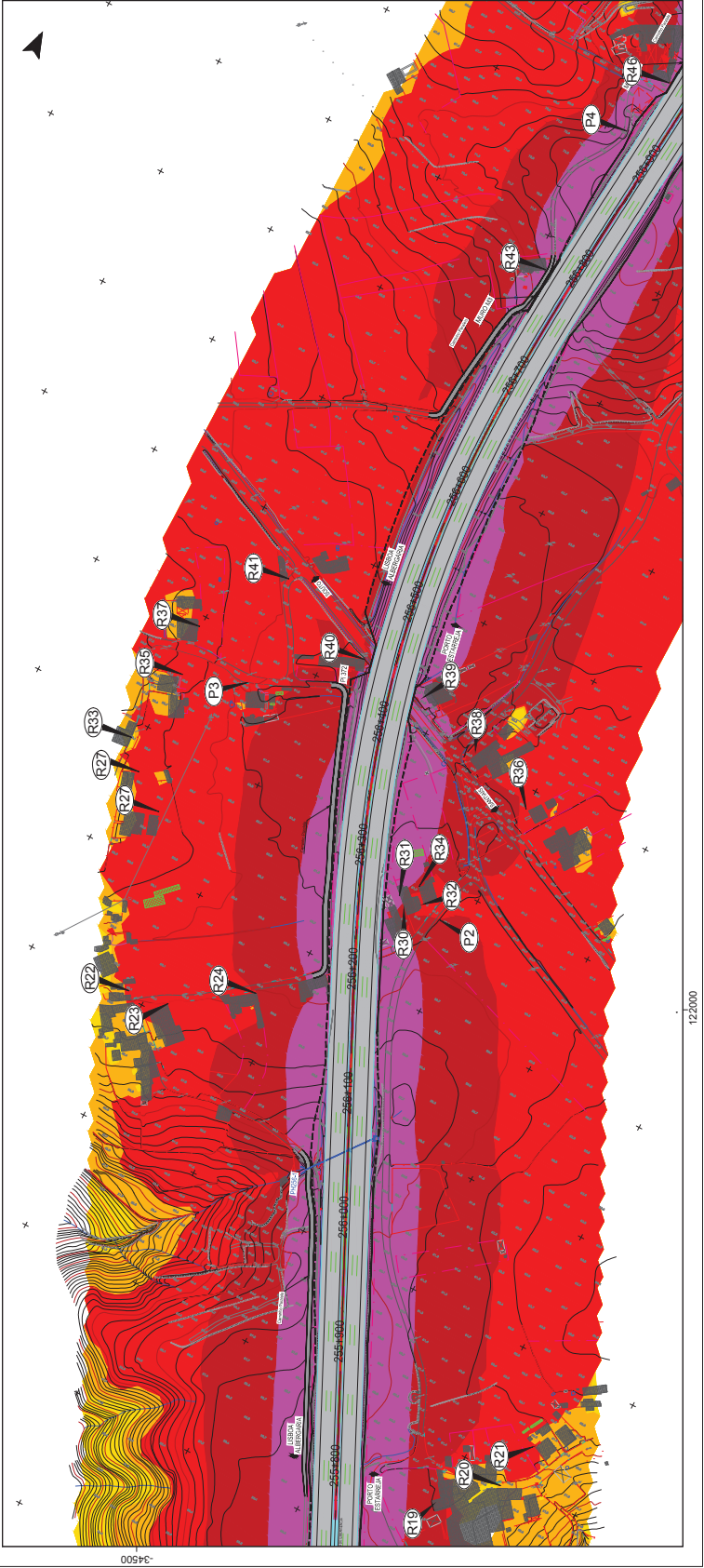
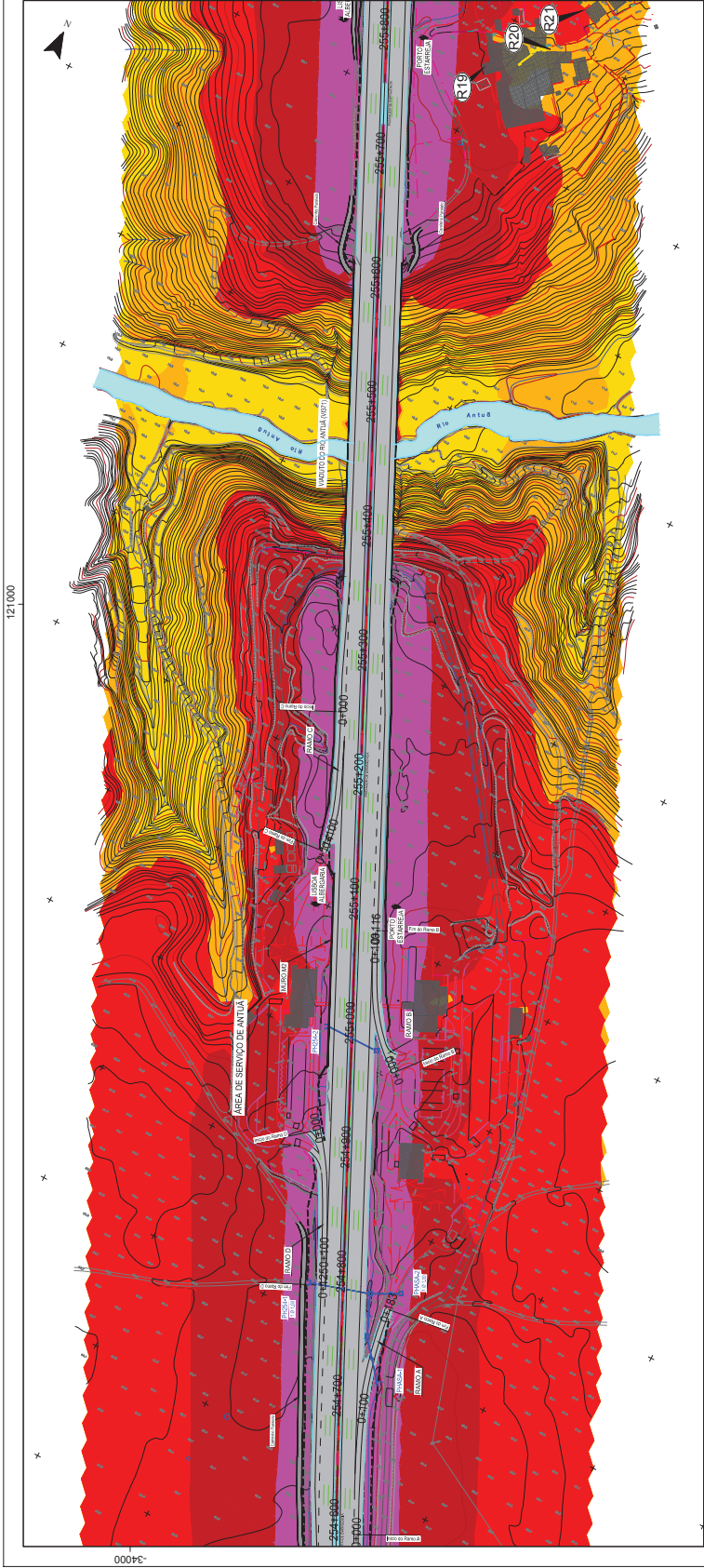
Foto: Cartografia da Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublance Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficição para 2x3 vias

Título: Ruido Lden - Ano 2025
Sem Barreiras

Escalas
1:4.000
0 50 100 200
Escala
1:4.000
0 50 100 200
Folha: 205
Vetor: A
Data: Fevereiro 2018
Formado: A3 - 2018/20



Sublção da A1 em estudo
Talude de escavação
Talude de aterro

Lden - dBA
≤ 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

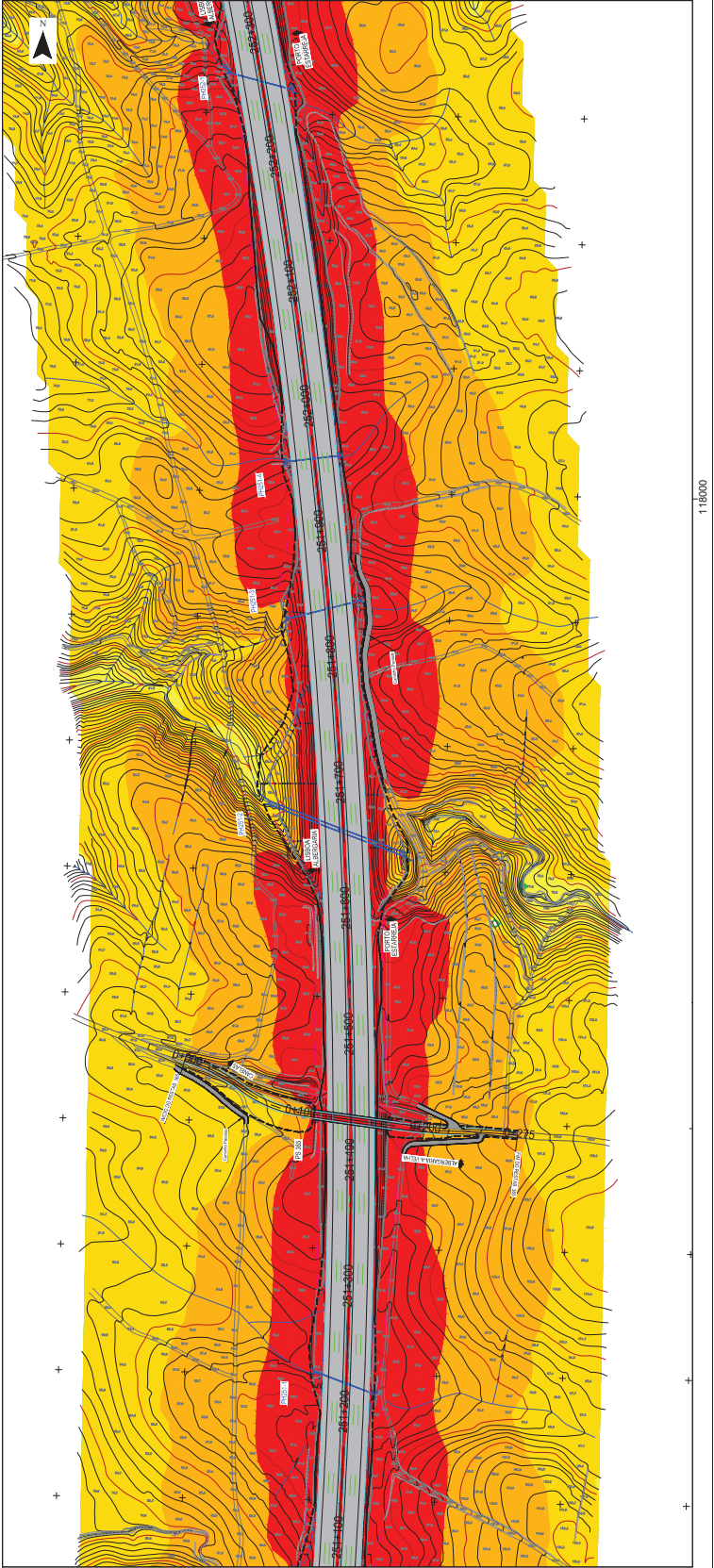
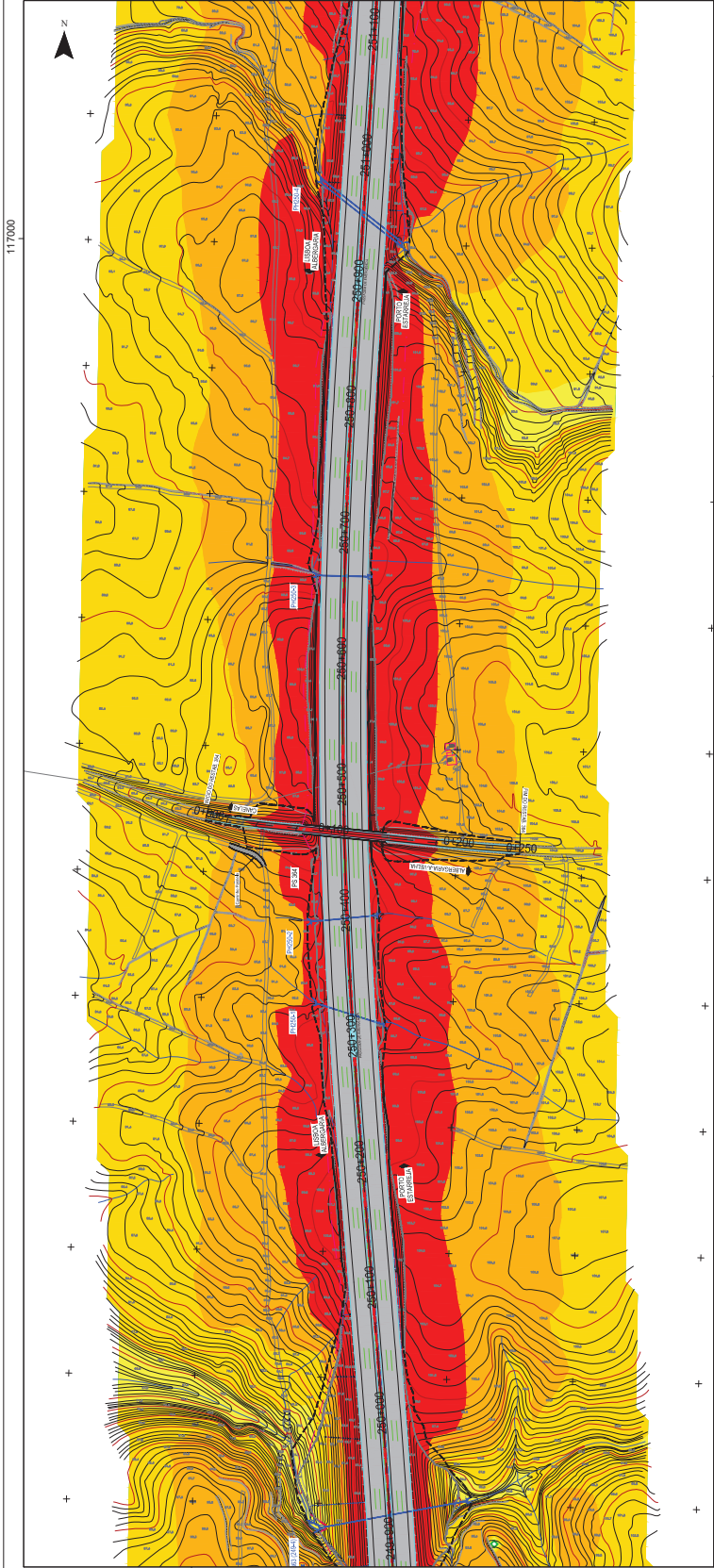
Recetores sensíveis

Foto: Cartografia da Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublção Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título		Ruído Lden - Ano 2025 Sem Barreiras		Figura	
Escala	Sistema de referência EPD 3203 Estrada Nacional 10 Terminal Rodoviário de Fátima (1989)		Folha	4/5	Versão
Folheto		Data		Fevereiro 2018	
				A3 - 2024/20	



Sublanço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

≤45

45 - 50

50 - 55

55 - 60

> 60

Recetores sensíveis

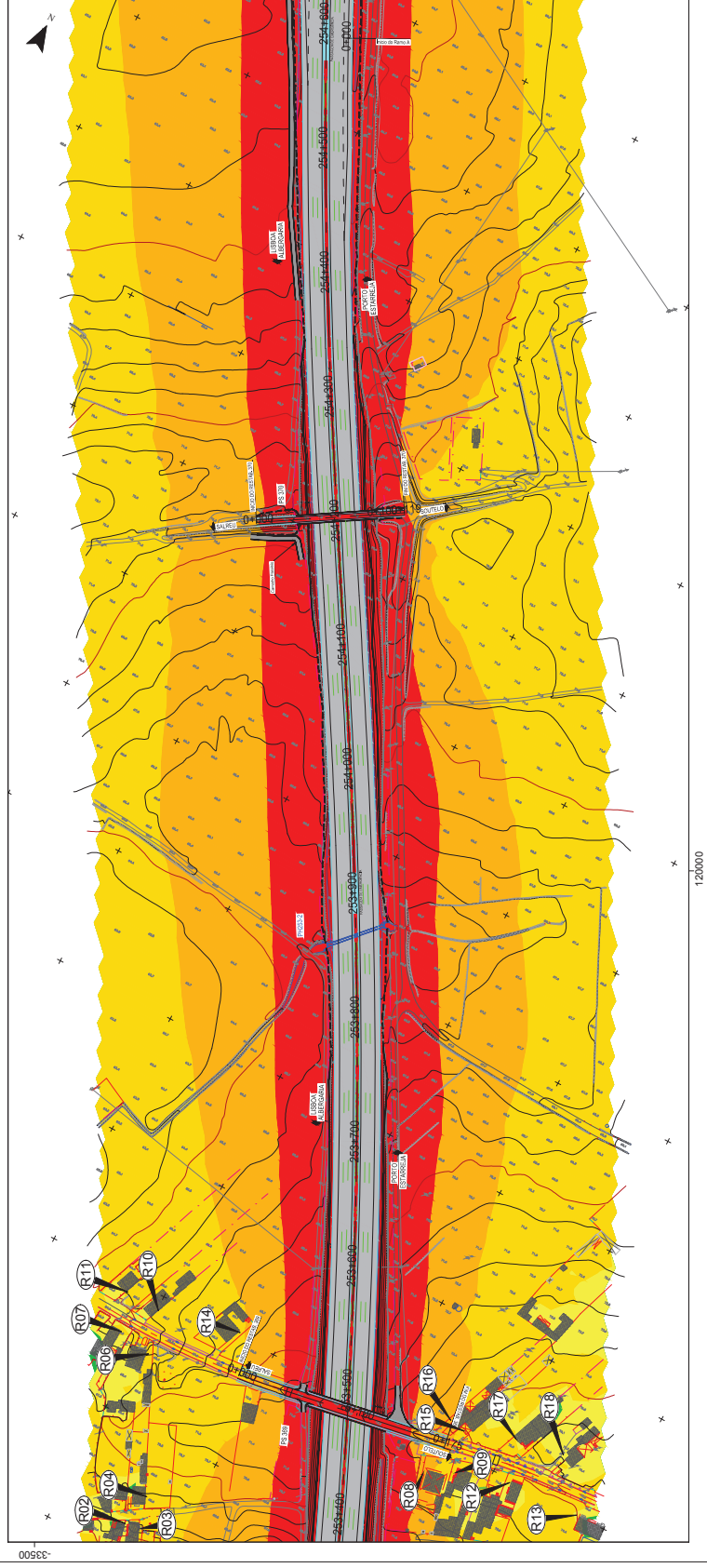
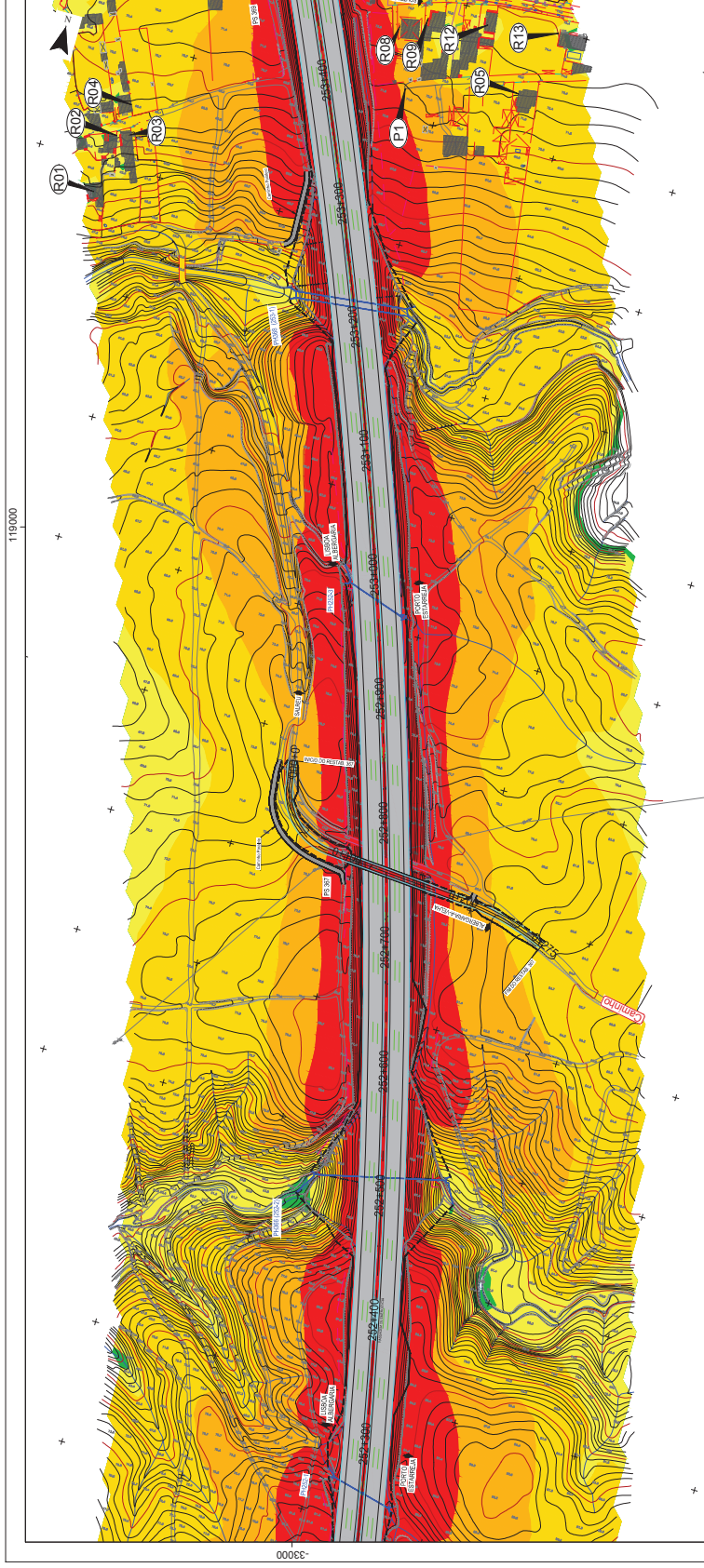
Foto: Cartografia Base



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte: Sublanço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Ruído Ln - Ano 2025
Sem Barreiras

Estado de referência (RPS 2005, RPS 2010, RPS 2015, RPS 2020, RPS 2025) Tabela de Referência (RPS)	Escala	Folha	Volume
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000	1:4.000	205	A
Fecheiro	Data	Formado	Fecheiro
		Fecheiro 2018	A3 - 2018/20



Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

Age Group	Frequency
≤ 45	10
45 - 50	15
50 - 55	20
55 - 60	15
> 60	10

Recetores sensíveis



Fonte: (Cartografia Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublânço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

Ruído Ln - Ano 2025
Sem Barreiras

Sistema de referência

EDS 2 303

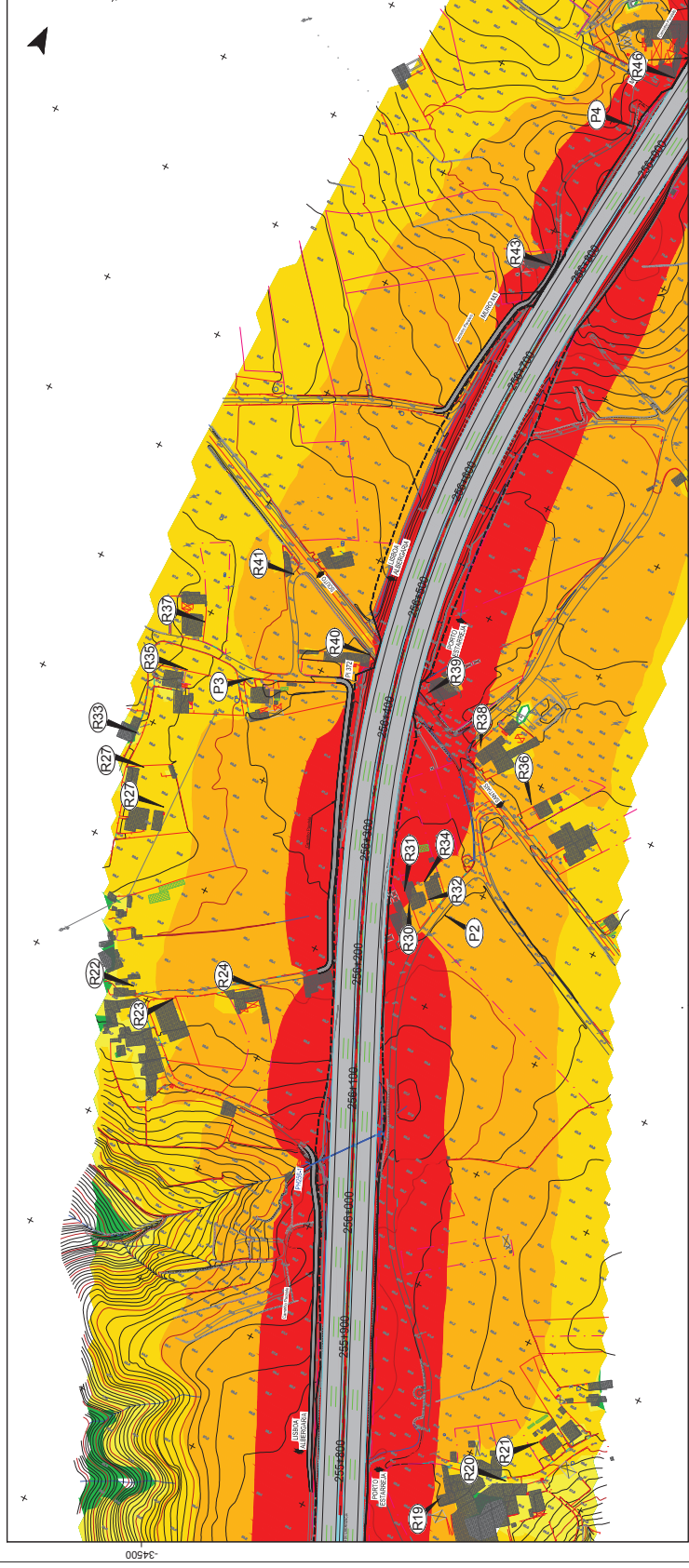
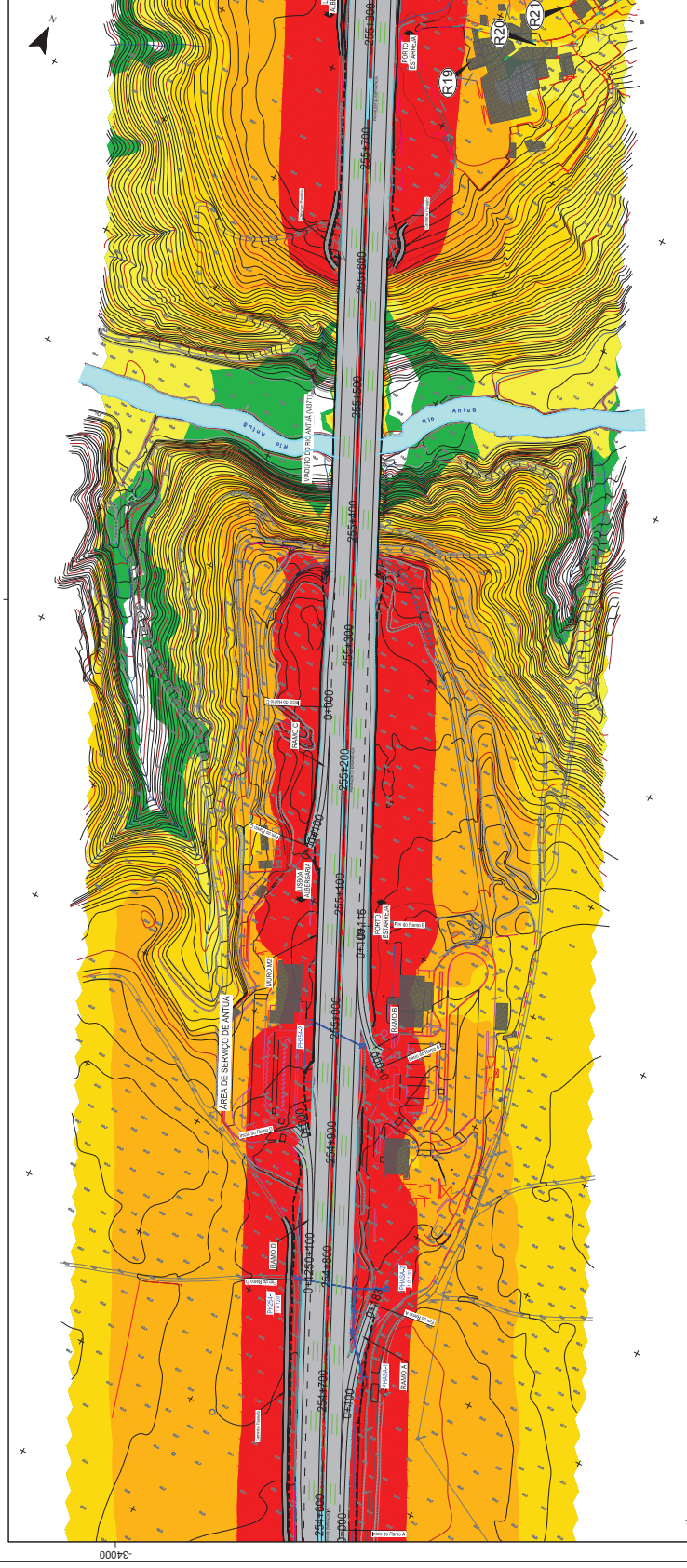
UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

EPSCG 3763
OPT-TM06VETR589 - EUR

Terrestrial Reference Sy

Ficheiro

--

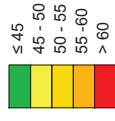


Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA



Recetores sensíveis

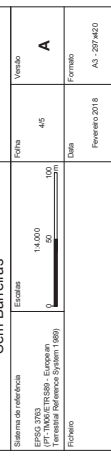


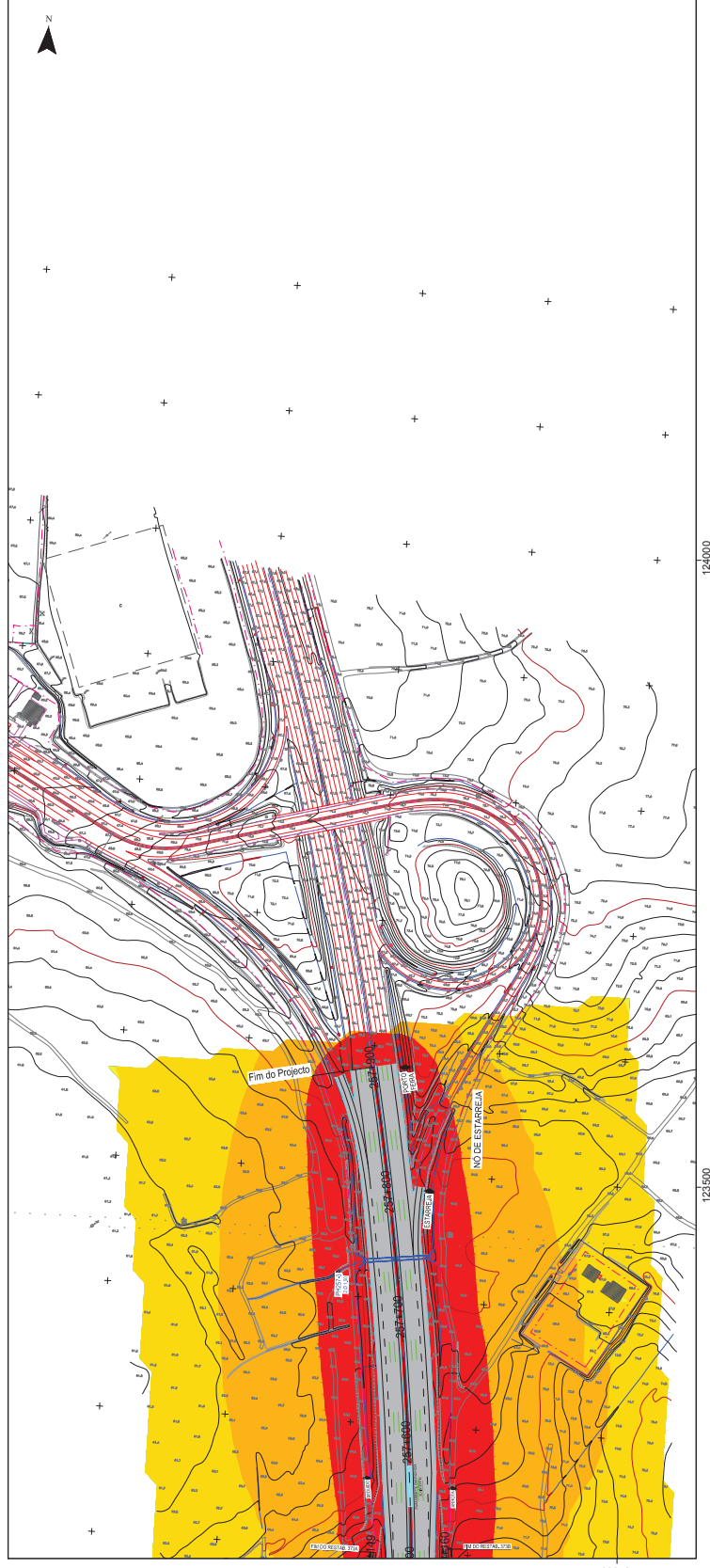
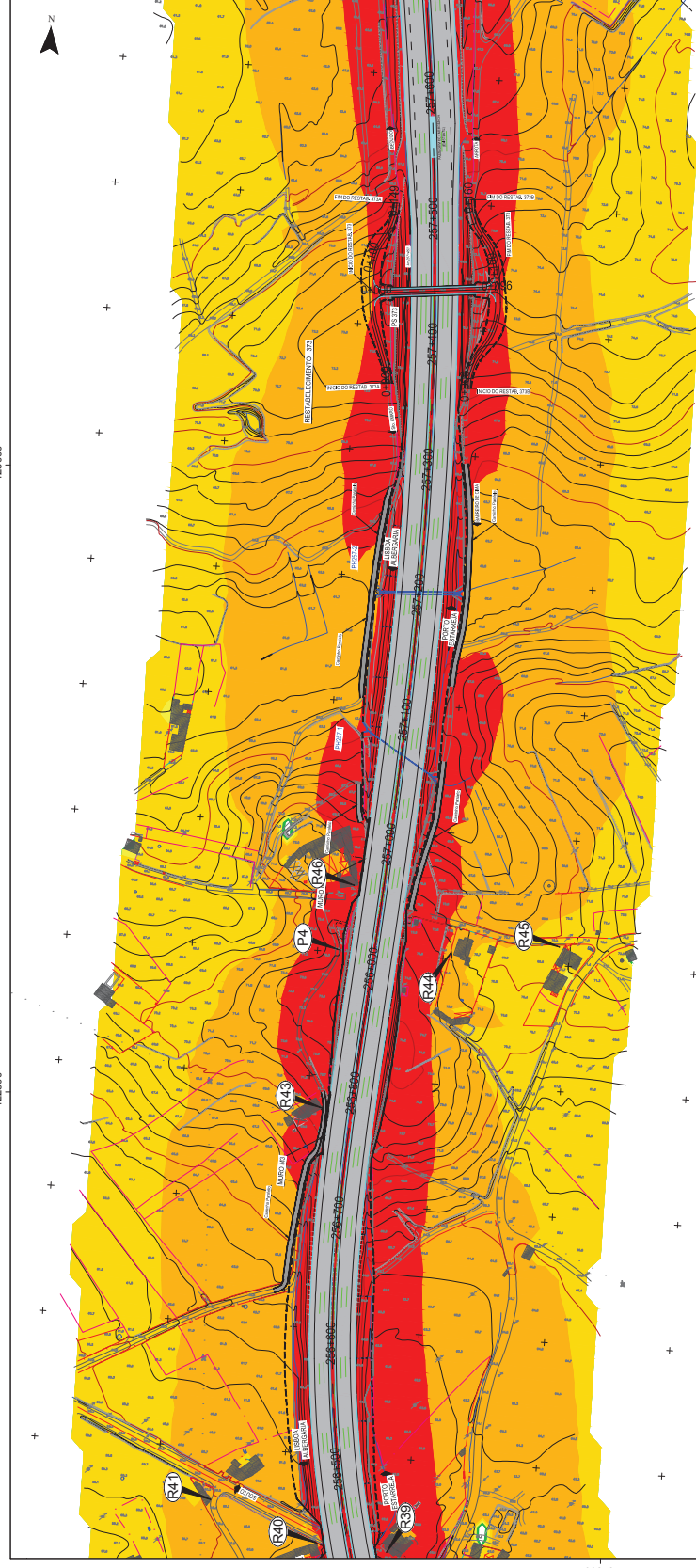
Font: (Cartoon) A Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinço Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título





Sublânço da A1 em estudo

Talude de escavação

Talude de aterro

Ln - dBA

≤ 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
> 60

Recetores sensíveis

Fonte: (Cartografia Base)



Estudo de Impacte Ambiental - A1
- Autoestrada do Norte; Sublinho Albergaria / Estarreja -
Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias

Título

Sistema de referência (EPSC, 2003 (PT, IMO e TRB80 - European Universal Reference System 1.600) Ficheiro	Escalas	Folha 505	Versão A
		Data Fevereiro 2018	Formato A3 - 207x420